



きばちゃんずボイス VOL.38

～熱い志(こころ)で 堺 に夢を！木畑ただし後援会通信～

無駄の削減も大事ですが、縮こまってないで、夢のある大きな都市構想も大事！

☆泉北高速鉄道売却(案)について☆

現在、大阪府において大阪府の第3セクター「大阪都市開発(OTK)」の民営化、ならびに大阪府の保有する株式すべての売却が検討されています。OTKは私たち中区民の最も身近な交通機関である「泉北高速鉄道」を擁し、多角的な事業を展開しています。りんくう関連の事業は大赤字ですが、OTK全体で見ると平成20年度は30億円の経常利益を計上しており、優良企業と評価されています。

この、現在大阪府庁で検討されている民営化案に対して、民主党の先輩府議が「大阪府の民営化に関する検討状況は非常に不十分である」と指摘しました。その理由として①官庁主導の経営で採算努力が足りないうえ、なんと、鉄道部門単体の損益計算書・貸借対照表が未公開のため、今後の投資計画が不透明。②深井駅からJR阪和線まで公共用地を使えば、比較的小さなコストで延伸も可能。③すぐに民営化してしまうと新路線建設に国からの補助金は入らない。等々、これらの事から考えて、OTKの株を一括売却し運賃値下げを求める案は、泉北高速鉄道の200億円にもなる資産を「たたき売り」するもので、堺市の発展を阻害するとして再検討を求めました。これに対して知事も「ご指摘の項目も精査したうえで民営化を目指したい」と答弁しました。

世界的な潮流として中心市街地の活性化は公共交通を軸とする方向へ回帰しつつあります。交通インフラの総合計画は堺の未来にとって大変重要です。泉北高速鉄道を深井～百舌鳥間で延伸して、関西初のJRとの相互乗り入れの実現。世界遺産観光の玄関口として百舌鳥駅をリニューアル。そして、地下鉄御堂筋線を中百舌鳥から、新病院建設の予定地である津久野へ延伸し、泉北高速の延伸と連結させ、利便性を高める。大きな事業構想で利用者が増えて初めて運賃も下がりますし、民営化するにあたっての付加価値も高まります。こんな時代だからこそ、堺の20年後の姿を思い描いて夢のある総合交通計画を、政権与党である民主党の先輩議員と力を合わせて主張していきたいと思えます。

木畑ただしの活動はこちらから！

<http://www.kibata.jp>



十一月二日 辻之公民館座談会にて講演

地域主権が進むという事は、私たちの身近な議会の重要性が増すという事です。若い力で地域の課題に全力で取り組みます

木畑ただし略歴

昭和51年7月19日生 妻、娘と3人家族 堺市中区在住
大教大付属平野中卒、大学入学検定合格、甲南大学法学部卒、同志社大大学院中退、衆議院議員公設秘書、水産会社役員を経て、平成19年に30歳で大阪府議会議員選挙に立候補。惜敗するも14763票もの多くのご支持を得て次点となる。現在、民主党堺市中区支部幹事長、衆議院議員政策スタッフ、堺高石青年会議所理事として活動中！

民主党堺市中区支部幹事長 木畑ただしのアクティブ！ダイアリー

平成22年 10月～11月の活動報告

10月23日(土)青年会議所サッカー全国大会で藤枝



見事誘致に成功しまして、再来年には堺NTCで全国大会が開催されます！

10月29日(金)ステラケミファユニオン大会に出席

木畑の活動をいつも応援して下さいのステラケミファユニオンの定期大会にて一言ご挨拶をさせて頂きました！

10月31日(日)雨の中、高師浜防波堤アートに参加

堺高石JCの事業の一環で、地域の防犯意識を高めるため市民の皆さんと高師浜防波堤に絵を描きました！

11月2日(火)辻之公民館にて辻ひろお市議と座談会

80人もの地域の皆様にお集まり頂きました。深謝！！



今後の予定

11月11日田園、18日見野山、25日東八田と座談会

11月28日(日)バス旅行会 今年も近江八幡へ！

12月12日(日)14時～ソフィア堺 大演説会を開催！

お問い合わせは木畑事務所 info@kibata.jp